RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 30-10-2026

Rapportnummer 32.526.951

Kenteken
KH-059-J

Merk/Handelsbenaming
NISSAN NISSAN QASHQAI

Laatst geregistreerde tellerstand
161.695 km

Datum eerste afgifte in Nederland
06-09-2016

Datum eerste toelating
06-09-2016

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
28-10-2026	161.695 km	Nederland
29-09-2026	161.695 km	Nederland
13-08-2026	158.479 km	Nederland
19-08-2025	145.349 km	Nederland
19-08-2024	126.965 km	Nederland
30-04-2024	120.346 km	Nederland
15-09-2023	112.946 km	Nederland
19-10-2022	96.276 km	Nederland
01-09-2022	96.076 km	Nederland
09-02-2022	86.566 km	Nederland
24-09-2021	82.348 km	Nederland
16-03-2021	75.319 km	Nederland
27-08-2020	68.836 km	Nederland
25-09-2018	37.511 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
06-09-2016	5 km	Nederland

*LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
30-10-2026	KH059J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-09-2027
Datum laatste tenaamstelling	30-10-2026
Catalogusprijs	€ 34.756

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	85,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	133 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.197 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1260 kg
Toegestane max. massa voertuig	1880 kg
Massa rijklaar	1360 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	30-10-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-10-2026 t/m 30-10-2026
Erkend Bedrijf	02-10-2026 t/m 28-10-2026
Erkend Bedrijf	29-09-2026 t/m 02-10-2026
Natuurlijk persoon	06-09-2016 t/m 29-09-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-08-2026	Goedgekeurd	
19-08-2025	Goedgekeurd	
19-08-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-07-2017	Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen. **Materiële gevolgen** De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.