

Rapportdatum 25-02-2026
Rapportnummer 30.676.082

Kenteken

KL-446-S

Merk/HandelsbenamingLEXUS LEXUS
NX300H**Laatst geregistreerde tellerstand**

253.644 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-10-2016

Datum eerste toelating

31-10-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
25-02-2026	253.644 km	Nederland	17-07-2023	169.748 km	Nederland
03-02-2026	253.643 km	Nederland	23-12-2022	156.453 km	Nederland
03-02-2026	253.643 km	Nederland	05-10-2022	152.495 km	Nederland
03-02-2026	253.643 km	Nederland	28-09-2022	151.877 km	Nederland
03-02-2026	253.643 km	Nederland	05-08-2022	146.387 km	Nederland
26-01-2026	253.643 km	Nederland	31-03-2022	135.233 km	Nederland
26-01-2026	253.643 km	Nederland	09-03-2022	131.585 km	Nederland
29-10-2025	244.155 km	Nederland	02-09-2021	120.154 km	Nederland
28-07-2025	233.025 km	Nederland	17-06-2021	106.270 km	Nederland
19-02-2025	216.881 km	Nederland	27-05-2021	104.900 km	Nederland
20-08-2024	201.898 km	Nederland	30-03-2021	104.804 km	Nederland
12-08-2024	201.129 km	Nederland	19-01-2021	96.176 km	Nederland
20-02-2024	186.610 km	Nederland	04-09-2020	88.540 km	Nederland
05-09-2023	172.661 km	Nederland	28-08-2020	88.550 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
25-02-2026Kenteken
KL446S

Overige tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
19-08-2020	88.540 km	Nederland
15-08-2020	88.540 km	Nederland
15-08-2020	88.540 km	Nederland
07-07-2020	88.235 km	Nederland
06-07-2020	88.235 km	Nederland
06-05-2020	88.229 km	Nederland
06-05-2020	88.229 km	Nederland
06-05-2020	88.229 km	Nederland
31-10-2016	15 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

25-02-2026

Kenteken

KL446S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-08-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-02-2026
Catalogusprijs	€ 45.290

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	24,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	114,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	116 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.494 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1690 kg
Toegestane max. massa voertuig	2245 kg
Massa rijklaar	1790 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



Rapportdatum
25-02-2026Kenteken
KL446S**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	25-02-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-02-2026 t/m 25-02-2026
Erkend Bedrijf	03-02-2026 t/m 03-02-2026
Erkend Bedrijf	03-02-2026 t/m 03-02-2026
Erkend Bedrijf	26-01-2026 t/m 03-02-2026
Natuurlijk persoon	28-08-2020 t/m 26-01-2026
Erkend Bedrijf	15-08-2020 t/m 28-08-2020
Erkend Bedrijf	07-07-2020 t/m 15-08-2020
Erkend Bedrijf	06-05-2020 t/m 07-07-2020
Erkend Bedrijf	06-05-2020 t/m 06-05-2020
Rechtspersoon	31-10-2016 t/m 06-05-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-07-2025	Goedgekeurd	
12-08-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	28-12-2016	De Brake-hold-module is onjuist geprogrammeerd. Hierdoor kan het voorkomen dat het voertuig niet automatisch op de parkeerrem wordt gezet. Materiële gevolgen Het voertuig kan voor- of achteruit rollen met een mogelijke botsing tot gevolg. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.