



Rapportdatum 07-05-2025
Rapportnummer 28.515.918

Kenteken

6-KXF-11

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Laatst geregistreerde tellerstand

200.850 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-08-2013

Datum eerste toelating

22-08-2013

LOGISCH*
OORDEEL



Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
07-05-2025	200.850 km	Nederland
03-05-2025	200.850 km	Nederland
15-07-2024	186.405 km	Nederland
12-07-2023	160.499 km	Nederland
17-05-2023	157.897 km	Nederland
20-07-2022	140.469 km	Nederland
14-03-2022	132.307 km	Nederland
14-03-2022	132.307 km	Nederland
22-07-2021	118.066 km	Nederland
10-07-2021	116.574 km	Nederland
19-02-2020	90.049 km	Nederland
27-11-2019	84.700 km	Nederland
30-07-2019	79.055 km	Nederland
09-08-2017	52.807 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
10-08-2016	42.805 km	Nederland
24-08-2015	31.262 km	Nederland

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2025
Catalogusprijs	€ 25.478

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	103,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	144 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1965 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-05-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-05-2025 t/m 07-05-2025
Natuurlijk persoon	14-05-2019 t/m 03-05-2025
Natuurlijk persoon	22-08-2013 t/m 14-05-2019

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
15-07-2024	Goedgekeurd	
12-07-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
20-07-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Remonderdelen te veel gecorrodeerd 5.*.31

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.

Materiële gevolgen

Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

