



Rapportdatum 27-03-2024
Rapportnummer 25.429.615

Kenteken

PV-675-F

Merk/HandelsbenamingCITROEN C4
PICASSO**Laatst geregistreerde tellerstand**

145.168 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-09-2017

Datum eerste toelating

27-09-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand
27-03-2024	145.168 km
27-03-2024	145.168 km
21-03-2024	145.168 km
12-03-2024	145.168 km
24-08-2023	131.112 km
22-08-2022	108.523 km
27-08-2021	85.013 km
28-08-2020	62.718 km
26-08-2020	62.716 km
11-03-2020	62.654 km
09-07-2018	10.071 km
27-06-2018	10.055 km
27-06-2018	10.055 km
30-03-2018	10.053 km

Datum	Tellerstand
27-09-2017	5 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	27-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	27-03-2024
Catalogusprijs	€ 42.139

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	103 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1334 kg
Toegestane max. massa voertuig	2205 kg
Massa rijklaar	1434 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	675 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-03-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-03-2024 t/m 27-03-2024
Erkend Bedrijf	12-03-2024 t/m 21-03-2024
Natuurlijk persoon	28-08-2020 t/m 12-03-2024
Erkend Bedrijf	11-03-2020 t/m 28-08-2020



Rapportdatum
27-03-2024Kenteken
PV675F

Kentekenhouder

Periode

Rechtspersoon	09-07-2018 t/m 11-03-2020
Erkend Bedrijf	27-06-2018 t/m 09-07-2018
Erkend Bedrijf	30-03-2018 t/m 27-06-2018
Rechtspersoon	27-09-2017 t/m 30-03-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-08-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
22-08-2022	Goedgekeurd	
27-08-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-04-2017	Het aansturingsrelais van de startmotor is mogelijk onjuist gefabriceerd. Hierdoor kan de startmotor onbedoeld geactiveerd worden. Materiële gevolgen Als het voertuig in een versnelling en niet op de handrem staat kan het voertuig ongecontroleerd in beweging komen en de startmotor kan oververhit raken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

