

Rapportdatum 01-09-2026
Rapportnummer 32.075.430

Kenteken

PV-325-B

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 5008

Laatst geregistreerde tellerstand

180.129 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-09-2017

Datum eerste toelating

28-09-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
01-09-2026	180.129 km	Nederland
24-08-2026	180.129 km	Nederland
02-06-2026	175.888 km	Nederland
20-05-2025	153.550 km	Nederland
20-05-2025	153.529 km	Nederland
06-05-2025	153.510 km	Nederland
25-02-2025	153.510 km	Nederland
17-02-2025	153.462 km	Nederland
26-11-2024	150.809 km	Nederland
17-07-2024	145.373 km	Nederland
26-03-2024	139.964 km	Nederland
16-03-2023	126.365 km	Nederland
16-03-2023	126.365 km	Nederland
23-07-2021	88.112 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
25-03-2021	79.952 km	Nederland
23-03-2021	79.016 km	Nederland
02-10-2020	78.967 km	Nederland
02-10-2020	78.967 km	Nederland
02-10-2020	78.967 km	Nederland
02-10-2020	78.967 km	Nederland
29-09-2020	78.967 km	Nederland
28-09-2017	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

01-09-2026

Kenteken

PV325B

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-06-2027
Datum laatste tenaamstelling	01-09-2026
Catalogusprijs	€ 39.050

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	115 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1290 kg
Toegestane max. massa voertuig	2120 kg
Massa rijklaar	1390 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	690 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-09-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-08-2026 t/m 01-09-2026
Natuurlijk persoon	20-05-2025 t/m 24-08-2026
Erkend Bedrijf	06-05-2025 t/m 20-05-2025
Erkend Bedrijf	25-02-2025 t/m 06-05-2025



Eigenaar/houder
Periode

Natuurlijk persoon	03-09-2022 t/m 25-02-2025
Natuurlijk persoon	25-03-2021 t/m 03-09-2022
Erkend Bedrijf	02-10-2020 t/m 25-03-2021
Erkend Bedrijf	02-10-2020 t/m 02-10-2020
Erkend Bedrijf	29-09-2020 t/m 02-10-2020
Natuurlijk persoon	28-09-2017 t/m 29-09-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-06-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stofhoses aandrijftras beschadigd en dicht niet af 5.*.16 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
20-05-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-12-2022	Bij voertuigen met een EB2-motor komt de distributieriem in aanraking met de motorolie. Het kan daarbij voorkomen dat de riem wordt aangetast en er kleine deeltjes losraken die in het olieciircuit terecht komen. Materiële gevolgen Onvoldoende smering van de vacuümpomp doordat het oliefilter verstopt raakt met deeltjes van de distributieriem waardoor de rembekrachtiging kan uitvallen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	31-03-2022	De bevestigingsbouten van de achteras kunnen losraken door een onjuist aanhaalmoment. Materiële gevolgen Het verlies van een achterwiel of het verslechteren van de remprestaties. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	01-03-2018	De brandstofleidingen onder het voertuig zijn mogelijk onjuist gemonteerd. Hierdoor is er onvoldoende ruimte tussen de brandstofleidingen en de onderplaat. Als gevolg daarvan kunnen de



Rapportdatum
01-09-2026**Kenteken**
PV325B

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		brandstofleidingen doorslijten.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

