



Rapportdatum 03-11-2023
Rapportnummer 24.377.643

Kenteken

GX-005-V

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

187.874 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-09-2015

Datum eerste toelating

11-09-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand
03-11-2023	187.874 km
03-11-2023	187.874 km
02-11-2023	187.874 km
02-11-2023	187.874 km
30-10-2023	187.874 km
12-09-2023	185.644 km
06-06-2023	179.608 km
09-12-2022	169.689 km
27-10-2022	167.529 km
25-05-2022	158.461 km
06-12-2021	150.317 km
08-09-2021	146.829 km
29-09-2020	136.636 km
23-09-2019	122.919 km

Datum	Tellerstand
06-03-2019	104.345 km
11-09-2015	8 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	03-11-2023
Catalogusprijs	€ 42.729

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg



Rapportdatum
03-11-2023Kenteken
GX005V**Kentekenhouders**

Kentekenhouder	Periode
Erkend Bedrijf	03-11-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-11-2023 t/m 03-11-2023
Erkend Bedrijf	30-10-2023 t/m 02-11-2023
Natuurlijk persoon	01-12-2020 t/m 30-10-2023
Rechtspersoon	11-09-2015 t/m 01-12-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
12-09-2023	Goedgekeurd	
08-09-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Mistlicht voor onjuist afgesteld 5.*.59B

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.

Materiële gevolgen

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt.
		Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

