

Rapportdatum 22-06-2026
Rapportnummer 31.569.526

Kenteken

HF-790-B

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 TWIN
ENGINE**Laatst geregistreerde tellerstand**

187.801 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-10-2015

Datum eerste toelating

28-10-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| Datum | Tellerstand | Land | Datum | Tellerstand | Land |
|------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|
| 22-06-2026 | 187.801 km | Nederland | 06-08-2020 | 87.100 km | Nederland |
| 28-05-2026 | 187.801 km | Nederland | 11-06-2020 | 84.485 km | Nederland |
| 09-12-2025 | 186.157 km | Nederland | 26-08-2019 | 75.899 km | Nederland |
| 03-02-2025 | 176.829 km | Nederland | 29-10-2018 | 57.821 km | Nederland |
| 18-01-2024 | 157.035 km | Nederland | 20-12-2017 | 36.225 km | Nederland |
| 26-01-2023 | 144.520 km | Nederland | 28-10-2015 | 8 km | Nederland |
| 08-02-2022 | 119.773 km | Nederland | | | |
| 05-10-2021 | 110.574 km | Nederland | | | |
| 24-04-2021 | 95.062 km | Nederland | | | |
| 05-02-2021 | 89.111 km | Nederland | | | |
| 05-02-2021 | 89.111 km | Nederland | | | |
| 19-10-2020 | 88.760 km | Nederland | | | |
| 12-10-2020 | 88.760 km | Nederland | | | |
| 01-10-2020 | 88.760 km | Nederland | | | |

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

22-06-2026

Kenteken

HF790B

Voertuig

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 08-02-2027 |
| Datum laatste tenaamstelling | 22-06-2026 |
| Catalogusprijs | € 63.960 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | 48,00000 g/km |
| Netto max. vermogen | 162,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 20,00 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Kleur | BLAUW |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 5 |
| Cilinderinhoud | 2.400 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1880 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2505 kg |
| Massa rijklaar | 1980 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1800 kg |
| Middenas geremd | |



Rapportdatum
22-06-2026Kenteken
HF790B**Status van het voertuig****Omschrijving status****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Kenteken geschorst | 05-03-2026 t/m 28-05-2026 |
|--------------------|---------------------------|

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 22-06-2026 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 28-05-2026 t/m 22-06-2026 |
| Natuurlijk persoon | 05-02-2021 t/m 28-05-2026 |
| Erkend Bedrijf | 19-10-2020 t/m 05-02-2021 |
| Erkend Bedrijf | 12-10-2020 t/m 19-10-2020 |
| Erkend Bedrijf | 01-10-2020 t/m 12-10-2020 |
| Rechtspersoon | 28-10-2015 t/m 01-10-2020 |

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

| | | |
|------------|-------------|--|
| 09-12-2025 | Goedgekeurd | |
| 03-02-2025 | Goedgekeurd | |
| 18-01-2024 | Goedgekeurd | Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4 |

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

| | | |
|-----|------------|--|
| Nee | 29-06-2020 | De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. |
|-----|------------|--|

Materiële gevolgen

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.