



Rapportdatum 25-11-2025
Rapportnummer 29.997.071

Kenteken

9-TFS-14

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Laatst geregistreerde tellerstand

236.300 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-01-2014

Datum eerste toelating

11-01-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-11-2025	236.300 km	Nederland
25-11-2025	236.300 km	Nederland
20-11-2025	236.300 km	Nederland
24-10-2025	236.281 km	Nederland
07-01-2025	225.516 km	Nederland
16-01-2024	209.662 km	Nederland
20-09-2023	203.150 km	Nederland
15-09-2023	203.079 km	Nederland
29-12-2022	191.679 km	Nederland
28-09-2022	188.700 km	Nederland
23-09-2022	188.620 km	Nederland
06-01-2022	169.032 km	Nederland
21-01-2021	138.940 km	Nederland
21-01-2021	138.940 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
30-11-2020	138.884 km	Nederland
04-09-2019	104.613 km	Nederland
19-02-2018	55.080 km	Nederland
22-09-2017	44.477 km	Nederland
22-09-2017	43.879 km	Nederland
22-09-2017	43.879 km	Nederland
25-08-2017	43.855 km	Nederland
19-08-2017	43.851 km	Nederland
17-01-2015	28.549 km	Nederland
09-01-2015	28.548 km	Nederland
09-01-2015	28.548 km	Nederland
11-01-2014	18 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-11-2025
Catalogusprijs	€ 29.305

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	103,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	144 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1965 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-10-2025 t/m 25-11-2025
Natuurlijk persoon	21-01-2021 t/m 24-10-2025
Erkend Bedrijf	30-11-2020 t/m 21-01-2021
Natuurlijk persoon	22-09-2017 t/m 30-11-2020



Rapportdatum
25-11-2025Kenteken
9TFS14

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	22-09-2017 t/m 22-09-2017
Rechtspersoon	25-08-2017 t/m 22-09-2017
Erkend Bedrijf	19-08-2017 t/m 25-08-2017
Natuurlijk persoon	17-01-2015 t/m 19-08-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-11-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29 Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
07-01-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53
16-01-2024	Goedgekeurd	
29-12-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.

Materiële gevolgen

Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen.
Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.

Mogelijk gevaar





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

